



COMUNE DI MONTESANO SALENTINO

Provincia di Lecce

Sede legale: Via Monticelli n. 47 – 73030

Tel 0833763608

UFFICIO TECNICO

Sito Istituzionale: www.comune.montesanosalentino.le.it
Pec: protocollo.comune.montesanosalentino@pec.rupar.puglia.it

S.U.A. MONTESANO SALENTINO/MIGGIANO

BANDO DI GARA

PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI POSTAZIONI FISSE OMOLOGATE PER IL CONTROLLO AUTOMATICO DEL PASSAGGIO CON SEMAFORO ROSSO (art. 146 comma 3 e 3 bis) DEL CODICE DELLA STRADA E CONNESSE ATTIVITA' DI GESTIONE – CIG: B2DD54B049

Codice CPV prevalente: 34923000-3 (attrezzature per il controllo del traffico stradale).

Sommario

PREMESSA.....	3
Art. 1 Oggetto, importo e durata dell'appalto	3
Art. 2 Descrizione del servizio.....	4
Art. 3 Caratteristiche tecniche minime degli impianti.....	4
Art. 4 Caratteristiche tecniche minime del Centro di Controllo	7
Art. 5 Linee di comunicazione	8
Art. 6 Termine di esecuzione dell'appalto, oneri a carico della ditta	8
Art. 7 Help desk – Assistenza.....	9
Art. 8 Manutenzione.....	10
Art. 9 Ulteriori oneri a carico della ditta.....	13
Art. 10 Formazione del personale	13
Art. 11 Ammontare dell'appalto.....	13
Art. 12 Revisione dei prezzi	14
Art. 13 Modifica del contratto in fase di esecuzione.....	14
Art. 14 Modalità di aggiudicazione dell'appalto.....	14
Art. 15 Subappalto.....	15

Art. 16 Garanzia provvisoria	15
Art. 17 Responsabilità per infortuni e danni	15
Art. 18 Obblighi nei confronti dei dipendenti.....	16
Art. 19 Garanzia definitiva	16
Art. 20 Penali	17
Art. 21 Segreto d'ufficio.....	18
Art. 22 Modifiche tecniche	18
Art. 23 Fatturazione e pagamenti.....	18
Art. 24 Collaudo	18
Art. 25 Cause di risoluzione contrattuale	19
Art. 26 Vincoli contrattuali	19
Art. 27 Spese di contratto.....	19
Art. 28 Norma di rinvio	20
Art. 29 Controversie	20
Art. 30 Responsabile Unico del Progetto (RUP).....	20
Art. 31 Direttore dell'esecuzione del Contratto	20
Art. 32 Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza	20
Art. 33 Trattamento dei dati personali.....	20

PREMESSA

Il Comune di Montesano Salentino, nell'intento di consolidare le proprie attività nel settore del monitoraggio e controllo della mobilità e del territorio, al fine di mantenere un elevato standard di sicurezza della circolazione nei tratti urbani maggiormente trafficati quale il tratto interno della S.S. 275 – via Della Libertà, intende proseguire nell'utilizzo di sistemi elettronici per il controllo e la gestione del traffico, di tipo avanzato e completo, ed in particolare di sistemi di controllo automatizzato delle violazioni delle prescrizioni semaforiche (attraversamenti di intersezione con luce rossa, art. 146, comma 3 e 3 bis, del Codice della Strada).

Art. 1 Oggetto, importo e durata dell'appalto

L'appalto ha per oggetto il servizio mediante noleggio (comprensivo di installazione, manutenzione e i servizi connessi) di complessive n. 4 apparecchiature di rilevazione automatica delle infrazioni semaforiche (attraversamento di un incrocio con il semaforo indicante la luce rossa); art. 146, comma 3 e 3 bis, del Codice della Strada (D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) - *Codice CPV: 34923000-3-Attrezzature per il controllo del traffico stradale*.

E' inclusa nel presente appalto la fornitura dell'hardware e software necessaria all'utilizzo del sistema da parte del personale della Polizia Locale di Montesano Salentino incaricato, nonché la formazione e l'assistenza del personale all'uso del relativo software. E' parte integrante dell'appalto la fornitura, l'installazione e la manutenzione di apposita segnaletica stradale verticale di preavviso della presenza dei rilevatori, da installarsi prima dell'avvio del servizio, nei luoghi, modi e tempi indicati dall'Ente.

Alla scadenza del contratto le apparecchiature resteranno di proprietà della ditta aggiudicataria.

Le predette postazioni di rilevamento dovranno essere posizionate ed installate a cura e spese della ditta aggiudicataria, complete e funzionanti in ogni loro parte, sulle intersezioni di seguito indicate. La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a suo carico e spese, ad illuminare adeguatamente le intersezioni ove saranno ubicati tutti gli impianti photored al fine di avere foto e video delle infrazioni (transiti) che riportino una visione nitida e chiara delle targa, del veicolo e del contesto soprattutto nelle ore serali e notturne. Pertanto, tutte le autorizzazioni eventuali per il posizionamento di fari o impianti di illuminazione a ciò necessari dovranno essere richiesti dall'aggiudicataria ai competenti uffici comunali e gli impianti dovranno essere realizzati prima dell'inizio del servizio oggetto dell'appalto.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, altresì, alla fornitura e posa in opera della relativa segnaletica verticale di preavviso delle postazioni di rilevazione delle infrazioni

L'elaborazione della progettazione esecutiva degli impianti, della segnaletica verticale e del relativo posizionamento secondo le indicazioni contenute nel presente capitolato e, ove non previste, secondo le direttive del Comando Polizia Locale di Montesano Salentino, è a carico della ditta aggiudicataria.

È altresì oggetto del presente appalto la formazione e l'assistenza del personale all'uso delle attrezzature e dei software necessari alla loro gestione.

L'appalto ha la durata di **12 (dodici mesi)** con decorrenza dalla data di stipulazione del contratto, ovvero, dall'attivazione del servizio opportunamente verbalizzata.

Nel caso di sopravvenute modifiche normative tali da non consentire più il normale utilizzo della strumentazione in questione da parte dell'Amministrazione ovvero che siano subordinate all'ottenimento di ulteriori atti autorizzatori, il contratto sarà sospeso e/o risolto, in base alla ipotesi sopravvenuta, senza che la ditta aggiudicataria nulla possa pretendere dall'amministrazione comunale a qualsiasi titolo. In tale situazione la Stazione Appaltante non dovrà versare alcun corrispettivo alla ditta appaltatrice.

L'appalto è costituito da un unico lotto poiché gli impianti di rilevazione elettronica devono avere un unico software di gestione e devono avere le stesse caratteristiche tecniche.

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO:

n.	Descrizione servizi	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	fornitura mediante noleggio, comprensivo di installazione, manutenzione ordinaria, straordinaria e servizi connessi di n. 4 dispositivi omologati per il servizio di controllo elettronico per la rilevazione delle infrazioni di cui all'art. 146 c.3 e c.3 bis del cds – passaggio col rosso senza la presenza delle forze di polizia	34923000-3 (<i>attrezzature per il controllo del traffico stradale</i>)	P	€ 25.634,64
Importo totale a base di gara				€ 20.400,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso				€ 612,00
Iva al 22%				€ 4.622,64

L'importo a base di gara è al netto di Iva, oneri di sicurezza e/o di altre imposte e contributi di legge ed è pari ad € **21.012,00** calcolato sulla base del canone di noleggio mensile pari ad € **1.700,00 (millesettecentoeuro/00)** per tutte e **4 (quattro)** le postazioni di rilevamento delle infrazioni.

L'importo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso è pari a € **612,00**.

L'appalto è finanziato con Fondi di bilancio.

L'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € **5.820,12**.

A norma dell'art. 41 c. 14 del Codice, i costi della manodopera così come sopra indicati devono intendersi scorporati dall'importo dei servizi e non essendo soggetti a ribasso d'asta saranno valutati come tali nell'eventuale verifica dell'anomalia dell'offerta. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

Ai sensi dell'articolo 11, comma 2 del D.lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicato è il seguente:

Art. 2 Descrizione del servizio

L'appalto riguarda la fornitura in noleggio di n. 4 (quattro) postazioni periferiche per la rilevazione di infrazioni al C.d.S. per il passaggio con semaforo rosso (art. 146 c. 3 e 3 bis) su n. 2 (due) intersezioni cittadine. Ciascun impianto dovrà essere in grado di controllare tutte le corsie presenti sulla carreggiata.

- S.S. 275 incrocio Via Castiglione;
- SS. 275 incrocio Via Otranto.

Pertanto, in corrispondenza di ciascun sito, dovranno essere installate le postazioni periferiche fisse che dovranno rilevare le infrazioni di cui all'art. 146 del vigente Codice della Strada e sue successive modifiche ed integrazioni, e dovranno produrre sia fotogrammi che filmati senza soluzione di continuità, dei veicoli in infrazione al fine di permettere la successiva redazione del verbale di contestazione da parte degli organi di Polizia Locale di Montesano Salentino.

I dispositivi dovranno essere omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento del passaggio con semaforo rosso, in modalità automatica senza la presenza dell'Agente accertatore e garantire il funzionamento nelle 24 ore giornaliere con qualsiasi condizione meteorologica e di luce.

Entro e non oltre 30 giorni dall'aggiudicazione ovvero dall'avvio dell'esecuzione anticipata del servizio l'aggiudicatario dovrà provvedere all'installazione e rendere funzionante il sistema di rilevazione in oggetto, salvo che gli impedimenti non siano imputabili alla Stazione Appaltante.

Art. 3 Caratteristiche tecniche minime degli impianti

Allo scopo di consentire una chiara visione delle opere e servizi da realizzarsi e strettamente connessi e collegati al noleggio in parola, si riportano di seguito le caratteristiche tecniche minime del sistema, pena la non

aggiudicazione della procedura.

Il progetto nel suo complesso dovrà prevedere:

1. il noleggio in opera di tutte le apparecchiature;
2. un servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti periferici di rilevamento;
3. una copertura assicurativa di tutte le apparecchiature per il furto e per tutti i danni anche dinatura vandalica e/o meteorologica.

I dispositivi automatici e/o apparecchiature di rilevazione in questione dovranno:

1. essere omologato/approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica senza la presenza dell'organo accertatore, delle infrazioni all'art. 146 comma 2 e 3 del C.d.S., in data non antecedente all'anno 2016 a seguito entrata in vigore in data 04/04/2016 delle norme UNI 10772:2016;
2. essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni previste dal decreto di omologazione/approvazione, alle norme contenute nel C.d.S. e relativo Regolamento di esecuzione, oltre che alle circolari ministeriali in materia;
3. essere dotate di apposita omologazione per il funzionamento senza la presenza degli agenti di polizia locale, nel rispetto della normativa vigente in materia;
4. conseguire la taratura annuale presso un centro SIT autorizzato;
5. riportare in maniera indelebile il numero di matricola;
6. indicare gli estremi del decreto di omologazione e il marchio del fabbricante;
7. essere del tipo fisso, ancorato a terra e non rimovibile, nel rispetto della normativa vigente, e posizionato ad una altezza che garantisca che lo stesso non possa essere facilmente manomettibile e oscurabile, nel rispetto delle indicazioni delle prescrizioni contenute nel decreto di omologazione/approvazione o sull'eventuale manuale utente o altro documento citato dal decreto stesso;
8. essere di tecnologia digitale;
9. risoluzione di ogni telecamera costituente il sistema pari o superiore a 2 Mpx, sia a coloriche in bianco/nero;
10. capacità di funzionare ininterrottamente 24 ore su 24, secondo indicazioni della S.A., in qualsiasi condizione climatica e meteorologica;
11. essere di tipo fisso, ancorato a terra e non rimuovibile, in posizione non manomettibile e non oscurabile, protette da atti vandalici (grado di protezione IP66);
12. funzionare sia nelle ore diurne che nelle ore notturne ed in qualsiasi condizione ambientale e climatica in relazione alle variazioni climatiche stagionali del territorio;
13. utilizzare illuminatori infrarosso invisibile all'occhio umano (non abbagliante);
14. essere in grado di rilevare il passaggio di autotreni e autoarticolati e il passaggio di veicoli a qualsiasi velocità;
15. fornire il documento comprovante l'infrazione a colori sia di giorno che di notte, sia panoramiche che di lettura targa;
16. le apparecchiature di rilevazione dovranno fornire le fotografie (almeno 4 – quattro-fotogrammi) e i filmati non modificabili;
17. nelle foto dovrà essere visibile, oltre alla panoramica dell'intersezione controllata, l'inquadratura della targa del veicolo che incorre nella infrazione e la lanterna semaforiche regola l'attraversamento;
18. produrre, altresì, un filmato che fornisca una ripresa video, unica e senza soluzione di continuità, che, quindi, documenti l'intero passaggio del veicolo, la panoramica dell'intersezione, l'infrazione in questione, passando dall'inquadratura generale che comprenda anche la lanterna semaforica che regola l'attraversamento, all'inquadratura della targa del veicolo che incorre nella infrazione.
19. l'apparecchiatura dovrà essere in grado di fornire in automatico, per ogni infrazione, in qualsiasi condizione di illuminazione ambientale, sia di giorno che di notte, tramite illuminatore infrarosso, ovvero, ad integrazione del sistema infrarosso, altro apparato di illuminazione, da installare a totale

cura e spese della ditta aggiudicataria, finalizzato a fornire delle immagini/filmato quanto più nitide e limpide possibile, con una sequenza di almeno 4 fotogrammi panoramici e un filmato dell'incrocio, digitali e a colori non modificabili che documentino l'evento e CONTEMPORANEAMENTE lo stato della lanterna semaforica e dei luoghi, da cui si possa vedere, in maniera incontestabile, la fase di avvicinamento e successivo attraversamento della intersezione interessata al rilievo con la luce semaforica di colore rosso accesa.

Tutti i fotogrammi prodotti dal sistema dovranno contenere le seguenti informazioni minimali:

- la località dell'infrazione, denominazione della via e direzione di marcia del veicolo interessato;
- la data e l'ora e i minuti esatti dell'infrazione;
- lo stato della lanterna semaforica al momento della violazione.
- Il tempo trascorso dall'inizio della fase di rosso e la durata della fase di giallo antecedente la rilevazione effettuata;
- La identificazione dello strumento che ha accertato la violazione

Il sistema dovrà:

- utilizzare un software di gestione dei rilevatori in possesso di qualificazione e/o certificazione con tipologia SaaS (Software as a Service) nel marketplace AGID/ACN o aver dimostrato di aver avviato l'iter per il relativo rinnovo, in esecuzione su infrastruttura Cloud certificata;
- il programma di gestione del sistema di rilevazione in questione dovrà essere interoperabile con il software in dotazione al Comando Polizia Locale per la gestione delle violazioni del CdS, al momento in cui saranno attivate le attrezzature oggetto di appalto, ovvero, con altro software gestionale di cui dovesse dotarsi il Comando di P.L. durante tutto il periodo contrattuale, compresa eventuale proroga, senza che tutto ciò comporti ulteriori costi a carico dell'Amministrazione. Detto software di convalida delle infrazioni dovrà essere in grado di creare un file in formato compatibile con il software in dotazione alla stazione appaltante contenente tutti i dati rilevanti dell'infrazione: data, ora, luogo, targa veicolo e immagini dell'infrazione, in modo da consentire l'importazione in modalità automatica dei dati rilevati sul supporto informatico di gestione per le fasi successive di accertamento;
- essere predisposto per entrare in funzione solo e soltanto dopo l'accensione della luce rossa del semaforo e per rilevare qualsiasi veicolo a motore dotato di targa che prosegue la marcia, impegnando e superando l'intersezione controllata, indipendentemente dalla velocità dello stesso;
- essere omologato per produrre le riprese fotografiche e i filmati in formato digitale non modificabile, utilizzando un sistema di antimanomissione dell'immagine;
- essere alimentato tramite rete elettrica, la realizzazione di tale collegamento sarà a totale carico della Ditta aggiudicataria;
- l'apparecchiatura di rilevazione dovrà essere in grado di rilevare il transito di tutte le tipologie di veicoli anche a distanza molto ravvicinata tra loro o che transitano a velocità elevata;
- le prove di accertamento prodotte dovranno essere rese non modificabili fin dalla loro origine avvalendosi di strumenti di valore legalmente probatorio in modo da garantire l'effettiva corrispondenza con l'evento accaduto e non essere frutto di alcun tipo di montaggio;
- la trasmissione digitale dei dati relativi agli accertamenti dovrà avvenire direttamente presso il Comando di P.L. di Montesano Salentino mediante rete 4/5 G, garantendo la sicurezza e l'integrità dei dati raccolti mediante meccanismi di certificazione; non sono consentite, pena l'esclusione, soluzioni che prevedono l'acquisizione dei dati presso i siti periferici da parte di personale della ditta incaricata, nemmeno in presenza di personale di Polizia Locale. La ditta pertanto dovrà assicurare un servizio di cloud per i dati relativi agli accertamenti;
- tutte le immagini dei veicoli sanzionati dovranno essere protette ed utilizzare una cifratura che renda impossibile la visione ad eventuali soggetti non autorizzati come previsto dalla normativa vigente in materia;
- le strutture di sostegno e fissaggio delle apparecchiature devono essere sufficientemente robuste e protette e dovranno essere installate in modo da rendere il più difficoltoso possibile gli atti di

- vandalismo;
- le apparecchiature digitali di rilevamento infrazioni al C.d.S. non dovranno interferire con i cartelli esistenti e sulla visibilità dell'incrocio;

Le caratteristiche tecniche sopra descritte dovranno evincersi dalla scheda tecnica e dal manuale d'uso delle apparecchiature che dovrà essere trasmesso ai fini dell'aggiudicazione.

Comporta altresì la non aggiudicazione della gara la difformità e/o carenza delle apparecchiature rispetto alle caratteristiche tecniche minime richieste e specificate nel presente capitolato.

Art. 4 Caratteristiche tecniche minime del Centro di Controllo

Il Comando di P.L. di Montesano Salentino dovrà poter disporre di un software di gestione dei rilevatori in possesso di qualificazione e/o certificazione con tipologia SaaS (Software as a Service) nel marketplace AGID/ACN o aver dimostrato di aver avviato l'iter per il relativo rinnovo, in esecuzione su infrastruttura Cloud certificata. In fase di partecipazione la ditta dovrà esibire attestazione relativa al possesso di tale qualificazione ACN o la documentazione che comprovi l'avviato della pratica per il relativo rinnovo, da inserirsi in offerta tecnica pena l'esclusione. Tale soluzione offre alle PA una risposta all'esigenza non più procrastinabile di digitalizzazione della Pubblica Amministrazione che prevede, come indicato dall'Agenzia per l'Italia Digitale (AgID), l'utilizzo sempre più consistente del Cloud per poter accedere ad un unico spazio condiviso qualificato in cui saranno presenti tutti gli strumenti necessari allo svolgimento del lavoro in sicurezza.

Il Centro di Controllo dovrà essere dedicato alla raccolta dei dati e delle immagini acquisite dalle apparecchiature di rilevamento infrazioni semaforiche; esso dovrà consentire l'acquisizione delle immagini e delle relative informazioni dalla "periferia" e per lo svolgimento di tutte le operazioni di analisi dei transiti in presunta infrazione, al fine di consentirne l'accertamento e la successiva verbalizzazione.

Il Centro di Controllo dovrà essere tale da permettere almeno:

1. una espansibilità del numero di apparecchiature collegate mantenendo la stessa architettura generale;
2. la possibile espansione ad altri sistemi di controllo del traffico;
3. la gestione centralizzata dei dati provenienti dal sistema "periferico" di rilevamento, ovvero, acquisire i dati dalla postazione "periferica" in maniera automatica;
4. la consultazione dei dati e delle immagini ricevute dai sistemi periferici di rilevamento in modalità WEB, ovvero, senza la necessità di installare alcun software sulle postazioni operatore;
5. la piena compatibilità all'attuale sistema gestionale delle contravvenzioni senza che tutto ciò comporti ulteriori costi a carico dell'Amministrazione;
6. le seguenti funzionalità:
 - Gestione profili/livelli e gruppi operatori;
 - Controllo remoto del funzionamento dei sistemi di rilevamento con l'eventuale possibilità di spegnimento delle apparecchiature di ripresa direttamente dal Comando Polizia Locale in caso di necessità (es. gara ciclistica, cortei, deviazioni stradali per lavoro cedimenti, manifestazioni varie);
 - Analisi dei transiti con accantonamento di quelli non idonei alla verbalizzazione;
 - Visualizzazione delle evidenze prodotte dal sistema di rilevazione e possibilità di stampa dei fotogrammi / filmato;
 - Validazione delle infrazioni;
 - Accantonamento transiti non idonei alle verbalizzazioni;

- Archiviazione delle infrazioni con attribuzione di un codice univoco ai fotogrammi;
- Export dei dati relativi alle infrazioni;
- Conservazione del filmato acquisito in sede di accertamento;
- Sovraimpressione delle immagini con i dati di transito.

I dati, le immagini ed i filmati acquisiti dal sistema dovranno essere trattati secondo le modalità previste dal Regolamento generale sulla protezione dei dati n. 2016/679 (GDPR), e da eventuali provvedimenti generali del Garante della Privacy.

Le caratteristiche tecniche sopra descritte dovranno evincersi dalla scheda tecnica e dal manuale d'uso delle apparecchiature che dovrà essere trasmesso ai fini dell'aggiudicazione.

Comporta altresì la non aggiudicazione della gara la difformità e/o carenza delle apparecchiature rispetto alle caratteristiche tecniche minime richieste e specificate nel presente capitolato.

Mettere a disposizione, con licenza d'uso illimitata nel tempo e nel numero di utenti, un software per la gestione delle potenziali infrazioni raccolte nell'archivio digitale, per la visura, l'elaborazione e la validazione delle immagini acquisite dai varchi periferici di controllo del passaggio con il semaforo rosso. Inoltre deve essere in grado di interfacciarsi con il software di gestione delle violazioni utilizzato dal Comando di Polizia Locale, in modo tale da permettere la generazione automatica dei verbali di contestazione.

Sarà compito della ditta appaltatrice contattare, prendere accordi, definire ed eseguire con la ditta che fornisce tale software tutte le operazioni necessarie al fine di rendere possibile tale risultato, specificando che tutti gli oneri conseguenti saranno a carico esclusivo della ditta Appaltatrice stessa e che nulla potrà essere richiesto all'Amministrazione procedente. In caso di adozione di un nuovo software di gestione delle contravvenzioni la ditta affidataria dovrà farsi carico di implementare tutte le modifiche necessarie per la nuova integrazione.

Art. 5 Linee di comunicazione

Le linee di comunicazione, a carico dell'offerente, dovranno creare una rete in grado di mettere in comunicazione le apparecchiature periferiche di rilevamento con il server del Centro di Controllo su Cloud certificato ACN. Questo permetterà al personale della Polizia Locale la gestione dell'intero iter sanzionatorio. In particolare, si utilizzeranno collegamenti con rete cellulare 4G-5G (comprensiva di SIM) per la centralizzazione dei dati verso il Cloud di gestione del servizio, con fornitura router, attivazione e traffico dati a carico dell'appaltatore durante la validità del contratto e dei relativi servizi di gestione e manutenzione. Si ribadisce che non sono consentite, pena l'esclusione, soluzioni che prevedano l'acquisizione dei dati presso i siti periferici da parte di personale della ditta incaricata, nemmeno in presenza di personale di Polizia Locale.

Art. 6 Termine di esecuzione dell'appalto, oneri a carico della ditta

Le apparecchiature devono essere consegnate ed installate in ogni loro parte, per il numero stabilito nel presente capitolato, entro 30 gg., ovvero nel minor termine qualora indicato in sede di gara, naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

Le apparecchiature dovranno essere poste in opera a cura e spese della ditta aggiudicataria, complete e funzionanti in ogni loro parte secondo quanto previsto dal relativo decreto di omologazione. Le apparecchiature di rilevazione in questione saranno fornite, poste in esercizio e mantenute dalla ditta aggiudicataria senza altri oneri e/o spese, se non quelli previsti e stabiliti nel presente appalto, per tutta la durata contrattuale; al termine del periodo contrattuale, come stabilito e fatte salve eventuali proroghe, la ditta aggiudicataria provvederà alla rimozione e al ritiro senza formalità e pretesa alcuna. In particolare, allo scadere del periodo di noleggio, il fornitore dovrà porre in essere tutte le attività necessarie per la disinstallazione e il ritiro delle apparecchiature a sue spese ed entro e non oltre i 30 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di scadenza del contratto e/o dalla scadenza della eventuale proroga.

Il noleggio prevede anche le seguenti prestazioni accessorie:

- L'esecuzione delle opere civili necessarie per il funzionamento di tutto il sistema di rilevazione delle infrazioni su menzionato nel luogo individuato dalla stazione appaltante e dal presente capitolato: opere edili per la realizzazione del portale, con progettazione e certificazione del/dei plinto/i per dimensionamento in funzione del sito di installazione e della proposta tecnica offerta (palo unico centrale – un sostegno laterale per senso di marcia) certificate, progettate e sottoscritte da un tecnico abilitato;
- Fornitura e posa in opera di pali di sostegni del colore che sarà indicato dal Comune di Montesano Salentino;
- Cavi, posa di cavidotti interrati e ripristini, opere di impiantistica elettrica per il funzionamento dei rilevatori e relativa certificazione dell'impianto ai sensi della normativa vigente;
- Allacci elettrici al contatore esistente presso l'intersezione semaforizzata e quanto altro necessario per il perfetto funzionamento delle apparecchiature di rilevazione;
- La fornitura, installazione e manutenzione di apposita segnaletica stradale verticale di preavviso della presenza del rilevatore di infrazioni semaforiche; e il posizionamento dovrà essere preventivamente concordato con il Comando della P.L. di Montesano Salentino;
- L'installazione della tecnologia di trasmissione dati per lo scarico diretto al Comando di Polizia Locale delle infrazioni rilevate;
- L'attivazione dei contratti di trasmissione dati e il loro conseguente mantenimento;
- Predisposizione del software di gestione su piattaforma Cloud certificata ACN per il salvataggio dei dati provenienti dalle postazioni periferiche;
- L'espandibilità futura del numero di apparecchiature collegate al software centrale, mantenendo la stessa architettura generale;
- L'installazione di altre apparecchiature, omologate ai sensi della normativa vigente, qualora le precedenti non fossero più omologate o comunque omologabili. E' data facoltà alla ditta aggiudicataria di sostituire nel tempo, le apparecchiature installate con altre più moderne, a condizione che esse siano regolarmente omologate, previo nulla osta del Comando di Polizia Locale e senza alcun suo onere aggiuntivo;
- La fornitura di hardware e software da installare presso il comando di Polizia;
- I collaudi e/o tarature periodiche degli strumenti di rilevazione come prescritto dalla normativa specifica in materia. In caso di omissione dei collaudi e/o tarature prescritte, a seguito dei quali questo Comando vedrà archiviati verbali o non potrà usare la documentazione fotografica fornita, alla ditta nulla è dovuto a titolo di corrispettivo e sarà tenuta al risarcimento delle spese sostenute per resistere in giudizio e per le somme non introitate. L'importo da rimborsare verrà addebitato sui crediti dell'impresa dipendenti dal contratto o sulla cauzione;
- La pulizia delle apparecchiature stesse, secondo quanto eventualmente indicato dal decreto di omologazione;
- Dichiarazione e formale certificazione, presentando documentazione tecnica giuridicamente valida, che le apparecchiature nolleggiate sono state controllate con verifiche secondo quanto previsto dal manuale delle istruzioni. Successivamente alla prima installazione, con intervallo comunque non superiore ad un anno, le verifiche dovranno essere eseguite anche con intervalli più brevi, se ciò sia previsto dal manuale delle istruzioni o dai provvedimenti di omologazione, rilasciando altrettanta certificazione valida alla stazione appaltante.

Art. 7 Help desk – Assistenza

L'affidatario è tenuto a fornire assistenza telefonica e/o mediante altri sistemi di collaborazione online per tutta la durata della fornitura. L'assistenza si deve esplicitare in due tipologie di contatto, uno legato a problematiche dell'utenza (il personale interno alla stazione appaltante addetto all'utilizzo dei programmi e applicativi) ed uno legato a problematiche tecniche specialistiche ad esclusiva disponibilità del personale tecnico del Settore Sistemi Informativi dell'Amministrazione.

L' help desk relativo alle problematiche dell'utenza supporterà in particolare:

- l'esecuzione operativa delle funzioni per quanto non espressamente documentato nella manualistica d'uso o di gestione, ovvero non opportunamente descritto in sede di addestramento/formazione.

L' help desk relativo alle problematiche tecniche specialistiche dovrà:

- sopperire a difetti e/o a malfunzionamenti dei programmi applicativi;
- istruire il personale specializzato per il superamento, la correzione o l'aggiramento di eventuali errori presenti nei programmi;
- dare assistenza sistemistica e consulenza riguardo all'utilizzo del software oggetto di gara e per la risoluzione dei diversi problemi di esercizio connessi al funzionamento delle apparecchiature o all'impiego delle funzionalità applicative;
- dare assistenza su come utilizzare le interfacce verso sistemi esterni per realizzare una cooperazione di sistemi.

L'attività di assistenza telefonica dovrà essere garantita nelle ore di ufficio del comune dalle ore 08.00 alle ore 18.00 di tutti i giorni eccetto i festivi mediante numeri dedicati alla stazione appaltante.

Il Comune, a fronte di anomalie riscontrate durante l'operatività, invierà segnalazione attraverso il call center predisposto dall'appaltatore. Registrata la richiesta, quest'ultimo effettuerà gli interventi di manutenzione correttiva allo scopo di ripristinare le normali condizioni di funzionamento.

Il servizio deve prevedere, altresì, le regolazioni e le tarature necessarie al ripristino delle normali condizioni di funzionamento delle telecamere e tutto quanto necessario per il ripristino del funzionamento nonché il rilascio con cadenza annuale della verifica del regolare funzionamento dei dispositivi eseguite da personale dell'appaltatore congiuntamente alle verifiche (tarature) effettuate con laboratorio accreditato LAT.

Relativamente al software centrale la ditta deve consentire l'accesso alla piattaforma software di gestione, operativa su infrastruttura Cloud, sono previsti interventi illimitati di manutenzione correttiva su chiamata effettuati per mezzo di collegamenti remoti.

Art. 8 Manutenzione

Il noleggio prevede a carico della ditta aggiudicataria anche il servizio di manutenzione apparecchiature fornite, del server centrale e del software di gestione della trasmissione dati e della segnaletica per tutto il periodo contrattuale.

La ditta affidataria dovrà, quindi, stipulare a propria cura e spese polizza assicurativa contro i rischi che copra i danni alle apparecchiature nonché alla segnaletica di preavviso, da installarsi a cura e spese della ditta affidataria, derivanti da furto totale o parziale, gli eventuali danni causati da terzi o da avverse condizioni meteorologiche, incendio e atti vandalici nonché i danni connessi al deterioramento dell'apparecchiatura. La Ditta aggiudicataria, fermo il diritto di risarcimento da parte dei responsabili o da parte delle compagnie assicuratrici, provvederà al ripristino delle apparecchiature e di quanto sopra entro 15 giorni dalla segnalazione di guasto. Qualora non sia possibile provvedere alla riparazione della apparecchiatura o la medesima richieda più di 15 giorni lavorativi, la Ditta deve impegnarsi alla sostituzione della stessa. Eventuali danni causati da terzi alle apparecchiature di rilevamento dovranno essere risarciti dagli interessati o dalle compagnie assicuratrici direttamente alla ditta.

La manutenzione avrà ad oggetto sia i rilevatori di passaggio con il semaforo rosso (hardware e software, centro di controllo e periferiche) che, limitatamente alla manutenzione correttiva ed adeguativa/evolutiva, la segnaletica stradale verticale di preavviso della presenza dei rilevatori, che dovrà essere conforme al Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada. Pertanto anche la segnaletica dovrà essere sostituita/riparata in caso di danneggiamento/deterioramento nonché per adeguarla a sopravvenute disposizioni normative e tecniche.

Tutte le attività manutentive e di assistenza dovranno essere compiute nel pieno rispetto delle regole di sicurezza e di prevenzione degli infortuni e in particolare, quando effettuate sulla strada, la ditta affidataria del servizio dovrà curarsi di allestire cantieri in osservanza delle norme del C.d.S e del Regolamento di Esecuzione.

Le aziende che partecipano alla gara dovranno specificare le modalità del progetto di assistenza, il più

integrato e dettagliato possibile, con le seguenti caratteristiche:

- dettaglio di sedi operative e modalità di rilevazione di eventuali guasti e/o malfunzionamenti, e di intervento; mezzi e strumenti a disposizione;
- programma di manutenzione ordinaria;
- interventi di ripristino e relativi tempi di intervento anche in caso di manutenzione straordinaria; gestione delle necessarie parti di ricambio;
- verifica periodica di corretto funzionamento prevista del decreto di approvazione/omologazione, effettuata dall'azienda detentrica di tale decreto, ovvero da altro soggetto abilitato.

L'offerta, pertanto, dovrà prevedere e comprendere nel prezzo l'esecuzione, da parte della ditta affidataria, delle seguenti attività:

a) Manutenzione preventiva, per tale intendendosi tutte quelle attività di verifica da parte di tecnici qualificati a carattere periodico che hanno l'obiettivo di mantenere i normali livelli di funzionalità dell'impianto e di tutti i componenti hardware e software, sia centrali che periferici, incluso l'archivio digitale. Gli interventi di manutenzione preventiva in loco dovranno essere effettuati a cadenza almeno semestrale ovvero, in caso di necessità, con cadenza inferiore su richiesta della stazione appaltante, provvedendo contestualmente al rilascio dei relativi certificati di verifica. Nel seguito si riportano l'elenco non esaustivo delle principali operazioni che devono durante gli interventi di manutenzione preventiva, da remoto e/o on site, nel rispetto delle norme di legge e a tutela della circolazione e dell'incolumità pubblica. In particolare:

- controllo generale dello stato dell'impianto;
- verifica del corretto funzionamento dei gruppi di ripresa;
- pulizia interna dell'armadio periferico, con asportazione di polvere e depositi vari;
- verifica delle funzionalità delle singole unità;
- verifica di tutte le connessioni fra le apparecchiature,
- controllo dei cablaggi;
- verifica danni accidentali;
- verifica degli allarmi;
- verifica dei parametri di configurazione;
- controllo dello stato del programma applicativo;
- controllo della trasmissione dati e dei parametri di set-up;
- esecuzione di programmi di test e diagnostica.

Gli interventi andranno effettuati:

1. per mezzo di collegamenti remoti in numero di 1 (uno) ogni 6 mesi
2. on-site in numero di 1 (uno) all'anno.

b) Manutenzione correttiva in loco di tutte le apparecchiature periferiche, dell'archivio digitale allocato in Cloud, della postazione di controllo allocata presso il Comando di Polizia Locale e della segnaletica stradale di preavviso, con interventi mirati all'eliminazione dei guasti e/o di malfunzionamenti alle apparecchiature e al software di gestione, comprensiva di manodopera, materiali di ricambio e parti di consumo, attrezzi e strumentazione di supporto, sostituzione o reinstallazione di ogni componente o apparecchiatura difettosa, danneggiata o non installata a regola d'arte, con un numero illimitato di interventi. La manutenzione correttiva comprende tutte le attività volte alla diagnosi e quindi alla rimozione delle cause e degli effetti delle malfunzioni delle procedure e dei programmi in esercizio, comunque verificatesi (ad es. blocco della applicazione/funzione, differenze tra l'effettivo funzionamento del software applicativo e quello atteso, come previsto dalla documentazione o

comunque determinato dai controlli che vengono svolti durante l'attività degli utenti), garantendo nei tempi previsti il completo ripristino delle funzionalità degli applicativi oggetto dell'appalto e laddove possibile, migliorando la qualità originale degli applicativi in modo da ottimizzare i tempi di successivi interventi.

Sono altresì oggetto di interventi di manutenzione correttiva i malfunzionamenti derivanti da difetti (errori presenti nel software, latenti finché non rilevati, che danno luogo a malfunzione) presenti nel codice sorgente e non rilevati durante il ciclo di sviluppo, collaudo e test della specifica applicazione.

Per malfunzioni derivanti da difetti non imputabili al software applicativo ma ad errori tecnici, operativi (utilizzo scorretto dell'applicativo) o ad altre componenti tecnologiche infrastrutturali (ad es. software di base, d'ambiente, rete..) i servizi di manutenzione correttiva dovranno comunque assicurare un valido supporto all'attività diagnostica sulla causa della specifica malfunzione, la cui soluzione è comunque demandata ad altre strutture.

c) La manutenzione adeguativa/evolutiva deve comprendere tutte le attività di manutenzione volte ad assicurare la costante aderenza degli applicativi alla evoluzione dell'ambiente tecnologico del sistema informativo ed al cambiamento dei requisiti (organizzativi, normativi, d'ambiente) ed include in maniera indicativa ma non esclusiva:

- adeguamenti dovuti a seguito di cambiamenti di condizioni al contorno (ad esempio per variazioni al numero utenti, miglioramenti delle performances, aumento delle dimensioni delle basi dati, ecc.);
- adeguamenti dovuti all'introduzione di nuove release del software di base e d'ambiente comprese l'introduzione di nuovi prodotti o modalità di gestione del sistema;
- migrazioni di piattaforma;
- adeguamenti dovuti a seguito di cambiamenti organizzativi, nuove disposizioni di legge, regolamenti, direttive in ambito nazionale o sovranazionale da effettuarsi nei tempi utili affinché il sistema informativo sia sempre a norma e consenta agli uffici la normale e completa erogazione dei servizi ad essi afferenti;
- modifiche al normale funzionamento dell'applicativo al fine di consentire ai preposti uffici la lavorazione di pratiche anche in virtù di possibili anomalie procedurali (es. eliminazione vincoli degli applicativi a causa di ritardi nella lavorazione delle pratiche; eliminazione di vincoli legati ad un presupposto di base dati priva di anomalie, ecc.).

Relativamente agli interventi di manutenzione adeguativa/evolutiva a seguito di nuove disposizioni di legge e/o regolamenti e/o direttive in ambito nazionale o sovranazionale, si precisa che comunque l'aggiudicatario, anche in assenza di esplicita richiesta da parte dell'ente è tenuto a:

- tenersi aggiornato sulle modifiche di normativa;
- darne comunicazione alla Stazione Appaltante;

d) realizzare entro i termini stabiliti per legge gli interventi in questione, precisando che in tale fattispecie la mancata realizzazione dei necessari interventi di manutenzione adeguativa/evolutiva è in ogni caso responsabilità dell'Aggiudicatario, a cui si potranno addebitare le penali per mancata consegna intervento nei termini (che in mancanza di comunicazione esplicita da parte della Stazione Appaltante sono quelli stabiliti dalla normativa) oltre ad eventuali risarcimenti del danno nei confronti della Stazione Appaltante.

e) L'assistenza sistemistica deve essere finalizzata alla completa gestione dei sistemi (fisici e/o in ambiente virtualizzato) intesi ciascuno nel complesso della propria architettura funzionale e delle relative banche dati, alla prevenzione, al monitoraggio ed alla risoluzione di tutte le problematiche, nessuna esclusa.

Deve assicurare la continuità operativa ed il mantenimento ottimale delle performance di tutte le componenti l'infrastruttura IT (sistemi, sottosistemi, applicazioni e servizi) attraverso attività tecnico

sistemistiche riguardanti il software di base, d'ambiente, virtualizzato, i database (tuning e/o aggiornamento di versione) ed includendo, altresì, quelle attività che prevedono l'integrazione di prodotti di terze parti con componenti dei sistemi operativi.

Deve garantire la modularità, l'integrazione, l'isolabilità delle componenti, l'affidabilità, il bilanciamento del carico, la scalabilità e la sicurezza dell'intera architettura.

Di seguito si riporta, in via indicativa ma non esclusiva, un elenco di attività che dovranno essere assicurate:

- gestione sistemi;
- attività di manutenzione proattiva, reattiva, evolutiva;
- gestione ambienti di elaborazione;
- gestione dello storage;
- gestione banche dati.

Il servizio oggetto del presente affidamento dovrà essere reso disponibile nel rispetto dei seguenti tempi di attivazione e di intervento:

1. Servizio di manutenzione correttiva di tutti gli apparati, centrali e periferici:
 - Intervento da remoto: entro 12 (dodici) ore lavorative dal guasto.
 - Intervento in loco, ogniqualvolta si renda necessario: entro 24 (ventiquattro) ore dal guasto.
 - Ripristino delle complete funzionalità: entro 12 (dodici) ore dall'inizio dell'intervento.
2. Acquisizione delle immagini raccolte dai rilevatori e loro messa a disposizione in favore del Comando di Polizia Locale per la visualizzazione e l'assegnazione: entro 4 (quattro) ore dall'evento.
3. Elaborazione delle immagini assegnate dal Comando di Polizia Locale e loro messa a disposizione nel database relazionale: entro 24 (ventiquattro) ore dall'assegnazione.
4. Elaborazione del file .csv o altro formato aperto delle immagini validate dal Comando di Polizia Locale come prova della violazione: contestuale alla validazione.

Art. 9 Ulteriori oneri a carico della ditta

Sono inoltre a carico della ditta aggiudicataria:

1. l'assunzione piena e incondizionata della responsabilità attinente ad eventuali difetti di costruzione e del perfetto funzionamento di tutti gli impianti, nonché per eventuali controversie che potrebbero insorgere per l'impiego di metodi, dispositivi e materiali coperti da brevetto e con il personale impegnato, a qualunque titolo in materia di lavoro e sicurezza sul lavoro;
2. tutti i diritti e le eventuali indennità per l'utilizzo di software e per l'impiego di metodi, dispositivi e materiali coperti da brevetto;
3. l'installazione di altre apparecchiature omologate ai sensi della normativa vigente qualora le precedenti non fossero più omologate o comunque omologabili. E' data facoltà alla ditta di sostituire le apparecchiature installate con altre più moderne, a condizione che esse siano regolarmente omologate, previo nulla osta del Comando di Polizia Locale di Montesano Salentino e senza ulteriori oneri aggiuntivi;
4. la predisposizione da parte della ditta aggiudicataria del progetto e degli elaborati tecnici;
5. la ditta appaltatrice si impegna ad organizzare tutte le attività necessarie per l'esecuzione dell'appalto in oggetto senza interferire con il normale lavoro degli uffici. Per tutte le attività poste a carico della ditta appaltatrice la stessa dovrà avvalersi di personale altamente specializzato.

Si intendono a carico del Comune di Montesano Salentino esclusivamente:

1. la gestione ordinaria e straordinaria dell'impianto semaforico (costo energia elettrica, sostituzione lampade);
2. l'impostazione dei parametri di funzionamento delle apparecchiature relativamente alla durata dei tempi di programmazione delle varie fasi.

Art. 10 Formazione del personale

La Ditta aggiudicataria dovrà inoltre, garantire l'adeguata istruzione e la formazione del personale sull'uso delle strumentazioni hardware e software installate.

La Stazione appaltante potrà richiedere in qualsiasi momento, nel corso della durata del contratto, ulteriori giornate di formazione, da svolgere presso il comando, per altro personale che dovesse essere assegnato al servizio di accertamento delle violazioni di cui all'appalto in oggetto. Per tale ulteriore formazione non sarà dovuto alcun ulteriore corrispettivo all'aggiudicataria.

Art. 11 Ammontare dell'appalto

L'appalto è costituito da un unico lotto poiché gli impianti di rilevazione elettronica devono avere un unico software di gestione e devono avere le stesse caratteristiche tecniche.

n.	Descrizione servizi	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	fornitura mediante noleggio, comprensivo di installazione, manutenzione ordinaria, straordinaria e servizi connessi di n. 4 dispositivi omologati per il servizio di controllo elettronico per la rilevazione delle infrazioni di cui all'art. 146 c.3 e c.3 bis del cds – passaggio col rosso senza la presenza delle forze di polizia	34923000-3 (<i>attrezzature per il controllo del traffico stradale</i>)	P	€ 25.634,64
Importo totale a base di gara				€ 20.400,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso				€ 612,00
Iva al 22%				€ 4.622,64

L'importo a base di gara è al netto di Iva, oneri di sicurezza e/o di altre imposte e contributi di legge ed è pari ad **€ 21.012,00** calcolato sulla base del canone di noleggio mensile pari ad **€ 1.700,00 (millesettecentoeuro/00)** per tutte e **4 (quattro)** le postazioni di rilevamento delle infrazioni.

L'importo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso è pari a **€ 612,00**.

L'appalto è finanziato con Fondi di bilancio.

L'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad **€ 5.820,12**.

Art. 12 Revisione dei prezzi

Ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 36/2023, di seguito indicato come Codice, qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzano gli indici dei prezzi al consumo, dei prezzi alla produzione dell'industria e dei servizi e gli indici delle retribuzioni contrattuali orarie, per i contratti di servizi e forniture, come elaborati dall'ISTAT e pubblicati sul suo portale istituzionale con la relativa metodologia di calcolo.

A tal fine l'appaltatore deve esibire al committente e al DEC la prova della effettiva variazione con adeguata documentazione, dichiarazione di fornitori o con altri idonei mezzi di prova relativi alle variazioni rispetto a quanto documentato dallo stesso al momento dell'offerta e/o nel computo metrico estimativo.

Per far fronte ai maggiori oneri derivanti dalla revisione prezzi la stazione appaltante utilizzerà le somme derivanti da ribassi d'asta.

Art. 13 Modifica del contratto in fase di esecuzione

Inoltre, in casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11, del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.

Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto: qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Art. 14 Modalità di aggiudicazione dell'appalto

L'appalto è affidato mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 dello stesso Decreto. Ai fini dell'aggiudicazione della gara è prevista l'attribuzione di un punteggio massimo ottenibile di valore 100, sulla base dei criteri di valutazione indicati nel bando di gara. La valutazione sarà effettuata da apposita Commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 93 del Codice.

Art. 15 Subappalto

Il concorrente indica le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto nonché la prevalente esecuzione delle medesime.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

Art. 16 Garanzia provvisoria

L'offerta è corredata, a pena di esclusione, da una garanzia provvisoria pari al 2% del valore complessivo dell'appalto ai sensi dell'articolo 106, comma 1 del Codice.

Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente sotto forma di cauzione o di fideiussione.

Art. 17 Responsabilità per infortuni e danni

E' fatto obbligo alla ditta aggiudicataria di adottare, nell'esecuzione delle prestazioni, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a evitare danni a cose e/o persone.

Ogni danno che, in relazione all'espletamento della fornitura o ad altre cause ad esso connesse, derivasse al Comune, e/o a terzi in genere, si intenderà attribuito alla responsabilità della Ditta senza riserve e/o eccezioni.

Pertanto il Comune, i suoi amministratori e dipendenti sono da intendersi esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità amministrativa, civile e penale, diretta e/o indiretta, conseguente agli eventuali danni di qualsiasi natura, materiali o immateriali, diretti ed indiretti, causati a persone e cose che si dovessero verificare a seguito all'espletamento dell'appalto o ad altre cause ad esso connesse.

E' obbligo della ditta aggiudicataria stipulare una polizza assicurativa a beneficio dell'ente per l'intera durata del contratto, a copertura del rischio di responsabilità civile verso terzi in ordine allo svolgimento di tutte le attività di cui al presente CSA, con un massimale minimo di € 1.000.000,00 (un milione/00) per danni a persona e € 1.000.000,00 (un milione/00) per danni a cose.

L'impresa dovrà presentare, al momento della stipula del contratto, ovvero della consegna anticipata del servizio, copia conforme della suddetta polizza di assicurazione per responsabilità civile verso terzi.

La polizza dovrà espressamente prevedere la rinuncia da parte della Compagnia di Assicurazioni al diritto di rivalsa, a qualsiasi titolo, verso l'Amministrazione comunale e/o suoi dipendenti o collaboratori ed incaricati.

La Polizza deve prevedere, altresì, l'obbligo di comunicazione da parte della Compagnia di assicurazione verso il Comune nel caso di sospensione/interruzione della relativa copertura prima della scadenza dell'appalto, qualunque ne sia la causa.

Resta inteso che l'esistenza, e, quindi, la validità ed efficacia della polizza assicurativa di cui al presente articolo è condizione essenziale e, pertanto, qualora l'appaltatore non sia in grado di provare in qualsiasi momento la copertura assicurativa di cui si tratta, il Contratto si risolverà di diritto con conseguente incameramento della cauzione prestata a titolo di penale e fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.

Il Comune, in ogni caso, sarà tenuto indenne dei danni eventualmente non coperti in tutto o in parte dalle coperture assicurative e dall'eventuale mancanza di copertura assicurativa che dovesse verificarsi nel corso dell'esecuzione del contratto. Per ottenere la rifusione dei danni, il rimborso delle spese ed il pagamento delle penalità, la Stazione Appaltante potrà rivalersi, mediante trattenuta sui crediti della Ditta relativi a prestazioni eseguite, o sulla garanzia definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

La polizza assicurativa prestata dalla ditta copre anche i danni causati dalle imprese subappaltatrici e subfornitrici. Qualora l'Impresa sia un'associazione o un raggruppamento temporaneo di imprese, le stesse garanzie assicurative prestate dalla mandataria capogruppo coprono senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese mandanti.

Art. 18 Obblighi nei confronti dei dipendenti

E' fatto obbligo alla ditta affidataria di attenersi scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di "Salute e Sicurezza dei Lavoratori". Pertanto, è tenuta ad osservare tutte le disposizioni in materia di salute, sicurezza e prevenzione degli infortuni sui luoghi di lavoro. Sono, inoltre, a suo totale carico gli obblighi e gli oneri derivanti dalla normativa in materia di assicurazioni antinfortunistiche, assistenziali e previdenziali.

La violazione degli obblighi previsti dal presente articolo comporterà la risoluzione/recesso del contratto, fatto salvo il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Art. 19 Garanzia definitiva

Ai sensi dell'art. 117 del D. Lgs.n. 36/2023, per la sottoscrizione del contratto la ditta deve costituire la garanzia definitiva, a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'articolo 106, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10 per cento, la garanzia è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Se il ribasso è superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La garanzia è prestata per l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e per il risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché per il rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore. La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione e secondo le modalità previste dal comma 8. La stazione appaltante può richiedere all'aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere. Alla garanzia definitiva si applicano le riduzioni previste dall'articolo 106, comma 8, per la garanzia provvisoria.

Le stazioni appaltanti hanno il diritto di valersi della garanzia, nei limiti dell'importo massimogarantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento dei lavori, servizi o forniture nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'esecutore. Possono altresì incamerare la garanzia per il pagamento di quanto dovuto dall'esecutore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto.

Fatto salvo quanto previsto dal comma 4, la mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della garanzia provvisoria presentata in sede di offerta da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia fideiussoria di cui al comma 1 può essere rilasciata dai soggetti di cui all'articolo 106, comma 3, con le modalità previste dal secondo periodo dello stesso comma. La garanzia prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro

quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. Le garanzie fideiussorie e le polizze assicurative previste dal codice sono conformi agli schemi tipo approvati con decreto del Ministro delle imprese e del made in Italy di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti e con il Ministro dell'economia e delle finanze.

In caso di raggruppamenti temporanei le garanzie fideiussorie e le garanzie assicurative sono presentate, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti, ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese.

Art. 20 Penali

In caso di mancato rispetto dei termini di esecuzione dei servizi, potrà essere applicata una penale a carico dell'Affidatario inadempiente, previa contestazione formale a mezzo PEC.

Le eventuali inadempienze e le non conformità saranno rilevate dal DEC o dal suo delegato.

La ditta, con apposita comunicazione, sarà invitata a fornire spiegazioni e giustificazioni entro un termine di 5 (cinque) giorni decorrenti dal ricevimento della comunicazione. Il Comune, esaminate le controdeduzioni può revocare, modificare o confermare la contestazione iniziale.

Se entro il suddetto termine non saranno pervenute al DEC motivate e comprovate giustificazioni, alla ditta inadempiente verranno applicate le penali sotto indicate.

L'ammontare delle penalità è addebitato decurtando il prezzo dal corrispettivo dovuto all'affidatario sul primo pagamento in scadenza ovvero, non bastando, sulla cauzione definitiva. In tali casi, il reintegro della cauzione avviene entro quindici giorni dall'avvenuta comunicazione della decurtazione della stessa, pena la risoluzione di diritto del contratto.

L'Affidatario dovrà presentare semestralmente, a partire dalla data di messa in esercizio, i valori misurati, mettendo a disposizione dell'ente, su richiesta, la dimostrazione delle modalità con le quali sono calcolati gli indici ed il dettaglio della misurazione (es. singoli interventi di manutenzione, elenco dei periodi di servizio non disponibile, ecc.).

Qualora il DEC accerti un grave inadempimento che comprometta la buona riuscita delle prestazioni, procede a norma dell'art. 122, comma 3, del Codice dei contratti pubblici D.Lgs. n. 36/2023, fatto salvo ogni diritto alla refusione degli eventuali danni e ogni altra azione che ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri interessi.

Senza esclusione alcuna di eventuali conseguenze anche penali, nonché senza pregiudizio delle più gravi sanzioni previste nel presente capitolato speciale d'appalto, per le violazioni in appresso indicate verranno applicate alla ditta appaltatrice le seguenti penalità:

- a) in caso di interruzione del servizio, imputabile a carenze organizzative della ditta non riconducibili a gravi ed imprevedibili impedimenti: 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni 24 ore di mancato funzionamento delle strumentazioni, a decorrere dalla ricezione della richiesta;
- b) in caso di mancata ottemperanza, ovvero di ritardata esecuzione delle disposizioni operative impartite dal Comando di Polizia Locale, in ordine alla esecuzione di eventuali interventi di riparazione o di manutenzione delle attrezzature: 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni 24 ore di ritardo dell'esecuzione dalla ricezione della richiesta;
- c) in caso di ritardata attivazione del servizio per causa imputabile all'aggiudicatario rispetto ai tempi richiesti, verrà applicata una penale pari a euro 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno lavorativo di ritardo per un massimo di dieci giorni; qualora l'ingiustificato ritardo si protragga oltre il decimo giorno lavorativo, il contratto sarà risolto ipso iure con l'incameramento della cauzione definitiva.
- d) in caso di ritardo negli interventi di manutenzione, si provvederà ad applicare una penale pari a euro 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno lavorativo di ritardo dalla comunicazione. Raddoppiato dopo il mese successivo alla segnalazione effettuata.
- e) in caso di esecuzione del servizio con modalità non conformi alle prescrizioni contrattuali (contenute nel presente capitolato o indicate in sede di offerta) o non a regola d'arte, verrà applicata una penale pari a euro 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno lavorativo di ritardo dalla comunicazione fino ad un massimo di 15 giorni lavorativi; qualora l'ingiustificato ritardo si protragga oltre il quindicesimo giorno lavorativo, il contratto sarà risolto ipso iure con l'incameramento della cauzione

definitiva.

In ogni caso l'appaltatore sarà ritenuto responsabile dei danni causati al Comune per il ritardo o l'imperfetta esecuzione del servizio.

Le penali possono trovare applicazione in concorso tra loro.

In caso di recidiva il Comune può applicare le penali per importo doppio. Si considera recidiva un evento che avvenga entro 30 (trenta) giorni dal precedente evento che abbia comportato l'applicazione della stessa penale.

L'importo complessivo delle penali non può superare il 10% dell'importo netto contrattuale dell'appalto. Qualora l'importo complessivo delle penali irrogate sia superiore al 10% dell'importo contrattuale è facoltà, per l'Amministrazione Comunale, procedere con la risoluzione del contratto in danno dell'Appaltatore.

L'applicazione della penale non solleva l'Affidatario dalle responsabilità che si è assunto con la stipula del contratto e di quelle che dovessero derivare dall'incuria e dall'inadempienza dello stesso. In caso di inadempienze per inosservanza di leggi e regolamenti per le quali sia prevista l'irrogazione di specifica sanzione amministrativa, l'applicazione della stessa non assorbe l'applicazione delle penali contrattuali che verranno irrogate e rimosse in modo autonomo.

E' ammessa, su motivata richiesta dell'Appaltatore, la totale o parziale disapplicazione della penale quando si riconosca che l'inadempimento degli obblighi contrattuali non è imputabile allo stesso. La disapplicazione non comporta il riconoscimento di indennizzi.

Art. 21 Segreto d'ufficio

L'amministrazione comunale e le ditte offerenti riconoscono con perfetta reciprocità carattere riservato a tutte le informazioni fornite per partecipare alla gara. Tutti coloro che, nelle successive fasi di esecuzione del contratto, verranno a contatto (direttamente o indirettamente, con qualsiasi mezzo e in qualsiasi forma) con informazioni, dati o notizie dell'amministrazione comunale e/o dell'aggiudicatario, dovranno assicurare ogni riservatezza in proposito.

Art. 22 Modifiche tecniche

L'amministrazione comunale, sulla base dell'organizzazione del servizio e dell'offerta della ditta aggiudicataria, si riserva la facoltà di richiedere eventuali adeguamenti tecnici, a parità di costo, che si rendano necessari per una migliore qualità del servizio.

L'amministrazione e la ditta aggiudicataria potranno, pertanto, di comune accordo, in sede di stipulazione del formale contratto, prevedere specificazioni tecniche, ulteriori elementi procedurali e piccole modifiche non comportanti variazioni di oneri o costo, che si rendano necessari per il migliore andamento del servizio.

Art. 23 Fatturazione e pagamenti

L'appaltatore fattura con cadenza trimestrale posticipata, al Comando di Polizia Locale, le proprie competenze. Il pagamento del corrispettivo viene effettuato, previa presentazione di regolare fattura elettronica. La ditta aggiudicataria, con la emissione della fattura elettronica, è obbligata ad inserire nel corpo del documento contabile oltre al CIG obbligatorio anche il riferimento alla "Scissione dei pagamenti" di cui all'articolo 17ter del DPR 633/72. L'affidatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n.136/2010 così come modificata dal D.L. 187/2010 convertito in legge n.217/2010. Ai sensi dell'art.3 comma 9-bis della citata Legge n.136/2010 il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione del contratto. Ai fini del corrispettivo da erogare alla Ditta Aggiudicataria, si chiarisce che il noleggiamento decorrerà dall'effettivo esercizio dei sistemi oggetto della fornitura, con esclusione temporale di eventuali periodi di sperimentazione e verifica.

Art. 24 Collaudo

Il collaudo dovrà verificare il rispetto di tutte le condizioni previste dal presente capitolato speciale di appalto. Dovrà comunque attestare il rispetto degli standard e delle prescrizioni di cui al progetto. Resta inteso che eventuali oneri economici afferenti le operazioni obbligatorie di collaudo saranno a totale carico della ditta aggiudicataria dell'appalto. Il certificato di collaudo costituirà titolo per l'inizio dell'attività

sanzionatoria da parte dell'Amministrazione.

Art. 25 Cause di risoluzione contrattuale

L'Amministrazione Comunale risolverà, ai sensi dell'art. 1456 C.C., con esclusione di ogni formalità legale, convenendosi sufficiente il preavviso di 1 (uno) mese mediante lettera raccomandata a. r., il contratto che seguirà all'aggiudicazione dell'appalto:

- in caso di frode, di grave negligenza, di inadempienze gravi ovvero ripetute nel rispetto ed esecuzione degli obblighi contrattuali e delle prescrizioni del presente capitolato e atti complementari, della normativa di riferimento, nonché nel caso di mancata reintegrazione del deposito cauzionale;
- nel caso la ditta affidataria non esegua quanto richiesto dall'Ente ed accettato dalla stessa in sede di gara nonché quanto proposto dalla stessa in sede di gara a mezzo dell'Offerta Tecnica e atti collegati;
- nel caso di inosservanza degli obblighi assunti per l'espletamento del servizio appaltato;
- in caso di segnalata violazione degli obblighi contrattuali, tramite la ricezione di n.2 (due) comunicazioni scritte annue di richiamo del Comune di Montesano Salentino;
- nei casi di subappalto non autorizzato e/o di cessione del contratto;
- nel caso in cui i termini di esecuzione del servizio abbiano superato quelli previsti dal presente Capitolato e da quant'altro offerto in sede di gara dall'aggiudicatario;
- in caso di fallimento, anche se a seguito di concordato preventivo, della Ditta aggiudicataria ovvero dell'Impresa mandataria, nell'ipotesi di Associazione Temporanea d'Impresa;
- nel caso venisse meno la sussistenza dei requisiti previsti dalla legislazione antimafia;
- nei casi in cui venissero meno i requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 ss. Del D.Lgs. n. 36/2023;
- in caso di interdizione o inabilitazione del titolare, se trattasi di impresa individuale.

In tali ipotesi l'Ente appaltante provvederà, di pieno diritto e senza formalità di sorta, a risolvere il contratto ed incamerare la garanzia definitiva, con diritto di chiedere il risarcimento degli eventuali ulteriori danni subiti senza che la ditta abbia nulla a pretendere all'infuori del pagamento dei corrispettivi dovuti per le prestazioni regolarmente adempiute fino al giorno della risoluzione. Con la risoluzione del contratto, l'Amministrazione ha piena facoltà di affidare il servizio alla ditta risultata successiva nella graduatoria della gara, al prezzo offerto, addebitando i maggiori oneri economici alla ditta inadempiente. La risoluzione per inadempimento e l'esecuzione in danno non pregiudicano il diritto dell'Amministrazione al risarcimento dei maggiori danni subiti e non esimono la ditta dalle responsabilità amministrative, civili e penali in cui la stessa è eventualmente incorsa, a norma della legislazione di riferimento, per i fatti che hanno determinato la risoluzione.

In caso di decesso del titolare della ditta aggiudicataria (se del tipo "individuale"), l'Amministrazione Comunale può consentire la prosecuzione del rapporto contrattuale da parte degli eredi e dei successori, oppure, a suo insindacabile giudizio, dichiarare con provvedimento amministrativo risolto l'impegno assunto dal *de cuius*. Resta salva, comunque, la facoltà dell'Amministrazione Comunale di risolvere, in tutto o in parte, il contratto qualora lo ritenesse necessario nell'interesse del servizio e/o per l'insorgere della fattispecie di pubblico interesse e/o qualora intervengano disposizioni legislative abrogative di quelle prese a riferimento per il presente appalto.

Art. 26 Vincoli contrattuali

Faranno parte del contratto di appalto:

- il presente capitolato;
- il bando di gara;
- il progetto tecnico presentato dalla ditta aggiudicataria, completo dell'offerta economica e di ogni documento prodotto.

Art. 27 Spese di contratto

Sono a carico dell'Aggiudicatario tutte le spese inerenti e conseguenti la stipula del contratto, ove previste secondo le leggi in vigore.

Gli eventuali importi di cui sopra a carico dell'Aggiudicatario dovranno essere versati con le modalità che saranno comunicate dall'Ufficio Contratti del Comune di Montesano Salentino. L'inadempimento degli obblighi di cui al presente articolo, oltre alla revoca dell'aggiudicazione all'Operatore economico

inadempiente, fa sorgere a favore della Stazione appaltante il diritto di affidare l'appalto all'Operatore che segue immediatamente in graduatoria. Sono a carico dell'Operatore economico inadempiente i maggiori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante.

Art. 28 Norma di rinvio

Per quanto non espressamente disciplinato con il presente capitolato e atti allegati e/o complementari, valgono e si applicano le norme vigenti in materia.

Art. 29 Controversie

Per ogni controversia o azione che dovesse sorgere o esercitarsi, le parti riconoscono la competenza esclusiva del Tribunale di Lecce. È esclusa la competenza arbitrale.

Art. 30 Responsabile Unico del Progetto (RUP)

Ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, il Responsabile Unico del progetto (RUP) è individuato nella persona del funzionario responsabile Arch. Antonello RIZZO.

Art. 31 Direttore dell'esecuzione del Contratto

Il Direttore della Esecuzione del Contratto (D.E.C.), di cui all'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023, sovrintende e vigila sulla corretta esecuzione del servizio e svolge tutte le attività ad esso demandate dal Codice dei Contratti e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione oltre a tutte le attività necessarie per assicurare il perseguimento dei compiti assegnati. Il direttore dell'esecuzione provvede al coordinamento, alla direzione e al controllo tecnico contabile dell'esecuzione del contratto, assicura la regolare esecuzione del servizio da parte dell'Impresa, verifica che le attività e prestazioni in appalto siano eseguite in conformità ai documenti contrattuali.

Il D.E.C., in sintesi e a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ha il compito di redigere il "Verbale di Avvio dell'esecuzione del Contratto" in contraddittorio con l'esecutore, controllare che l'appalto sia eseguito secondo i tempi, le modalità ed i programmi contenuti nel Contratto e nei documenti di riferimento, controllare che tutti gli atti amministrativi e contabili inerenti alle attività siano corretti. L'Appaltatore dovrà fare in modo che all'interno della propria organizzazione vi sia un unico centro di riferimento al quale la Stazione Appaltante possa rivolgersi per le richieste, le informazioni, le segnalazioni di disservizi o di anomalie ed ogni altra comunicazione relativa al rapporto contrattuale.

Art. 32 Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza

Il servizio di cui sopra è escluso dalla necessità di predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali (D.U.V.R.I.), in quanto, non ricade nella fattispecie di cui al comma 3 dell'art. 26 del DLgs 9 aprile 2008, n. 81, "Testo Unico Salute e Sicurezza", per l'assenza di interferenze con le attività lavorative proprie della Stazione appaltante.

La ditta aggiudicataria dovrà porre in essere tutte le cautele necessarie a garantire le massime condizioni di sicurezza per i propri lavoratori, per la sicurezza stradale e per la sicurezza dei pedoni.

Art. 33 Trattamento dei dati personali

Ai sensi della normativa in materia di protezione dei dati (Regolamento UE 2016/679), si informa che il Titolare del trattamento dei dati rilasciati per la partecipazione alla procedura di gara è il **Comune di Montesano Salentino**. I dati personali acquisiti saranno utilizzati per le attività connesse alla partecipazione alla presente procedura e della verifica dei requisiti, nel rispetto degli obblighi di legge e per l'esecuzione di un contratto di cui l'interessato è parte o di compiti di interesse pubblico. Al termine della procedura i dati saranno conservati nell'archivio del Comune (secondo la specifica normativa di settore che disciplina la conservazione dei documenti amministrativi) e ne sarà consentito l'accesso secondo le disposizioni vigenti in materia. Fatto salvo il rispetto della normativa sul diritto di accesso, i dati personali non saranno comunicati a terzi se non in base a un obbligo di legge o in relazione alla verifica della veridicità di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla procedura. Agli operatori economici partecipanti sono riconosciuti i diritti di cui agli artt. 15-22 del Regolamento UE 2016/679, in particolare, il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi rivolgendo le richieste al

Comune di Montesano Salentino o al suo Responsabile della Protezione dei Dati. L'Operatore economico aggiudicatario si impegna, nell'esecuzione di tutte le attività connesse che possono comportare il trattamento dei Dati Personali, ad agire in conformità con la Normativa in materia di protezione dei Dati Personali applicabile (in particolare il Regolamento UE 2016/679 c.d. "GDPR"), osservando misure organizzative e tecniche adeguate, nonché idonee a garantire la sicurezza delle informazioni relative all'attività del Comune sotto l'aspetto della riservatezza, disponibilità e riservatezza dei Dati Personali trattati, atte a prevenire rischi di distruzione, perdita o alterazione, anche accidentale, di dati e documenti.

In particolare, l'Operatore economico aggiudicatario dell'appalto:

- garantisce di manlevare e tenere indenne il Comune da ogni e qualsiasi conseguenza pregiudizievole derivante dal mancato rispetto di tale obbligo;
- conferma ed è in grado di dimostrare di aver messo in atto adeguate misure di sicurezza per proteggere i Dati Personali, ivi comprese le predette misure tecniche e organizzative adeguate, per garantire la protezione da qualsiasi trattamento non autorizzato o illegale nonché dalla perdita, dalla distruzione o dal danneggiamento, in modo accidentale, dei Dati Personali.

L'Operatore economico aggiudicatario dell'appalto è tenuto ad assicurare la riservatezza delle informazioni, dei documenti e degli atti amministrativi, dei quali venga a conoscenza durante l'esecuzione della prestazione, impegnandosi a rispettare rigorosamente tutte le norme relative all'applicazione del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio e delle norme del D.Lgs. 196/2003 eventualmente applicabili. Titolare del trattamento è il Comune di Montesano Salentino, PEC: protocollo.comune.montesanosalentino@pec.rupar.puglia.it. Il Responsabile della protezione dei dati è contattabile al seguente recapito e-mail: privacy@liquidlaw.it. Per maggiori informazioni sul trattamento dei dati si rinvia alla specifica informativa riservata agli operatori economici e fornitori (redatta ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679) allegata al presente Avviso e pubblicata sul sito web istituzionale del Comune. Qualora, nell'ambito dello svolgimento delle attività di cui al presente appalto, l'Amministrazione si trovi nella condizione di affidare all'aggiudicatario attività di trattamento di dati personali di propria titolarità o di cui è stata nominata responsabile del trattamento da parte del relativo Titolare, l'aggiudicatario si impegna fin da ora al pieno rispetto di tutte le istruzioni che saranno impartite dall'Amministrazione e a sottoscrivere un separato accordo scritto volto a formalizzare la nomina a responsabile del trattamento, al fine di procedere ad una corretta gestione delle attività di trattamento di dati personali, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 28 Regolamento UE 2016/679.

Montesano Salentino, agosto 2024

IL RUP
Arch. Antonello Rizzo
(firmato digitalmente)